

国际贸易术语解释通则

国际贸易术语解释通则 (INCOTERMS) 是由对外经济活动参加者制定, 国际贸易的基础性国际通行规则。这个定义提供了有关货物从卖方转让给买方的细节。概述了谁负责将出口货物从一个国家运到另一个国家所需的费用。本规则将贸易术语分为11种, 每一术语包括供货条件及通常用三英文头字母表示。贸易术语于1936年制定的, 从那时候起由于商务惯例及逻辑斯谛过程改变, 不断定期对其进行修改。2020年国际贸易术语解释通则

(Incoterms2020) 的新版本于2000年1月1日起生效, 但这不取消其之前版本。通则共包括四组即E组, F组, C组和D组, 11种贸易术语2020:

- E组 (启运): EXW/EX Works (工厂交货);
- F组: FCA/Free Carrier (货交承运人), FAS/Free Alongside Ship (船边交货), FOB/Free on Board (船上交货);
- C组: CPT/Carriage Paid to (运费付至), CIP/Carriage and Insurance Paid to (运费和保险费付至), CFR/Cost and Freight (成本加运费), CIF/Cost Insurance and Freight (成本, 保险费加运费);
- D组: DAP/Delivered At Place (目的地交货), DPU/Delivered at Place Unloaded (卸货地交货), DDP/Delivered Duty Paid (完税后交货)。

11供货条款 (Incoterms 2020) 清单:

1. EXW – 它指卖方负有在其所在地即车间、工厂、仓库等把备妥的货物交付给买方的责任。买方承担自卖方的所在地将货物运至预期的目的地的全部费用和 risk (包括报关, 清关和送达)。

2. FCA – 它指卖方要将货物报关及装到买方提供的运输工具上。为了赔偿增值税, 买方通过承运人应将货物装运的文件交给卖方。

3. FAS – 它指卖方必须将货物交到港口码头, 并布置它在买方指定船只对面。买方将货物接受及装在船上。

4. FOB – 它指卖方先必须将货物报关, 然后在装运港交到买方指定的船上。货装船后买方须承担货物的全部费用, risk, 灭失或损坏。

5. CFR – 它指卖方必须将货物报关, 装在船上及运到指定目的港, 但货物的 risk 是在装运港船上交货时转移。卖方安排运输, 买方办理货运保险。

6. CIF – 它指卖方除具有与CFR术语的相同的义务外, 还要为买方办理货运保险, 支付保险费。

7. CPT – 它指卖方应该进行报关, 装载运输工具及运输货物。卖方还必须支付将货物运至目的地的运费。即买方承担交货之后一切 risk 和其他费用。卖方没有义务签订保险协议。

8. CIP – 它指卖方进行货物报关，装载，运输和卸货。以后买方承担一切责任。卖方要为买方办理货运保险，支付保险费。

9. DPU (被重命名的DAT) – 它指卖方进行货物报关，运输和卸货在终点站里，以后买方承担一切货物责任。货物保险不是卖方的责任。

10. DAP – 它指卖方进行报关，运输和把货物给买方卸下，以后买方承担一切货物责任。货物保险不是卖方的责任。

11. DDP – 它指卖方必须进行报关，将货物运到买方指定的地方，卸下和进行清关。货物保险不是卖方的责任。

Incoterms 2020与Incoterms 2010的主要区别

- DAT(运输终端交货)变成了DPU(卸货地交货)以免把DAT和DAP(目的地交货)弄错，此外为了卖方将货物交付至买方所在地可以卸货的任何地方，而不必须是在运输终端。

- 在FCA术语下，买方可指示其承运人在货物装运后向卖方签发已装船提单。

- CIF术语下，卖方只需要承担运输最低险（平安险），但是买卖双方可以规定较高的保额。

- CIP术语下，卖方需要承运输担最高险，但是买卖双方可以规定较低的保额。

- 卖方或买方既可以委托第三方承运，也可以自运。

- 成本现在显示在每个规则的A9/B9处。

- 更详细的报关流程说明：商品输入，过境运输，商品出口。