

**Инкотермс (Incoterms)** — это международные правила, принятые участниками внешней экономической деятельности, для разграничения ответственности между покупателем и продавцом за риск, связанный с доставкой груза. Всего принято 11 правил, каждое из которых обозначается тремя заглавными английскими буквами, обозначающими условия поставки. Впервые правила появились в 1936 году, с тех пор они регулярно переиздаются в связи с изменениями логистических процессов и коммерческой практики. С 1 января 2020 года действует новая редакция правил Инкотермс 2020, но это не отменяет действие предыдущих редакций. Существует 11 терминов условий поставки в ИНКОТЕРМС 2020, разделенных на 4 группы:

- Группа E (самовывоз): EXW;
- Группа F (за перевозку платит покупатель): FCA, FAS, FOB;
- Группа C (за перевозку платит продавец): CPT, CIP, CFR, CIF;
- Группа D (доставка): DAP, DPU, DDP.

#### Перечень условий поставки ИНКОТЕРМС 2020

1. EXW — покупатель забирает у продавца товар в месте изготовления, это называют "самовывоз". Покупатель всё делает сам: затаможку, доставку и растаможку товара.

2. FCA — продавец должен затаможить товар и погрузить его в предоставленный покупателем транспорт. Покупатель обязан через перевозчика выдать продавцу документ об отгрузке товара для возмещения НДС.

3. FAS — продавец должен доставить товар на причал и расположить его напротив указанного судна. Покупатель принимает товар и осуществляет его погрузку.

4. FOB — продавец затаможивает груз и размещает его на судне, после этого ответственность переходит к покупателю.

5. CFR — продавец затамаживает груз, размещает его на судне и доставляет до порта назначения. После размещения груза на судне

ответственность переходит к покупателю. Страховку груза осуществляет покупатель.

6. CIF - как CFR продавец осуществляет затаможку, погрузку и перевозку груза. Отличие от CFR состоит в страховке груза продавцом.

7. CPT — продавец осуществляет затаможку, погрузку и перевозку груза. После погрузки на транспорт перевозчика ответственность переходит к покупателю, хотя доставка оплачивается продавцом. Страховой договор продавец заключать не обязан.

8. CIP — продавец осуществляет затаможку груза, погрузку, перевозку и разгрузку, после этого ответственность переходит покупателю. Страховку груза осуществляет продавец.

9. DPU (ранее DAT) — продавец затаможивает груз, перевозит и разгружает в терминале, после ответственность за груз переходит к покупателю. Страхование груза не входит в обязанности продавца.

10. DAP — продавец затаможивает груз, перевозит его и предоставляет покупателю для разгрузки, после этого ответственность за груз переходит покупателю. Страхование груза в обязанности продавца не входит.

11. DDP — продавец должен затаможить груз и доставить его в указанное покупателем место, разгрузить и растаможить его. Страхование груза в обязанности продавца не входит.

### **Основные отличия Инкотермс-2020 от Инкотермс-2010**

- DAT переименован в DPU, чтобы не путать с созвучным DAP — поставкой без разгрузки, а также чтобы не ограничивать место доставки только терминалами.

- FCA позволяет обязывать перевозчика выдавать продавцу коносамент с отметкой "на борту", что ранее соблюдалось плохо.

- CIF как и ранее предусматривает минимальный уровень страховки, но предоставляется возможность увеличить страховое покрытие.

- СІР предусматривает обязательный максимальный уровень страховки, но предусмотрена возможность его снизить.

- Предусмотрены ситуации, когда груз перевозится не сторонним перевозчиком, а транспортом, находящимся в собственности одной из сторон.
- В разделе А9/В9 теперь указывается список расходов.
- Более подробно указаны моменты, связанные с таможенным оформлением грузов: экспорт, транзит, импорт.